BON DIA Aruba



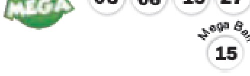
Bo cadena di numbernan di suerte ta duna e number di awe

Sorteo di 18 Januari 2014



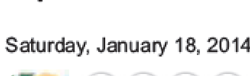










Saturday, January 18, 2014




$2 MILLION

Saturday, January 17, 2014




$51 MILLION

Alejandro Muyale:

Situacion di Tiara Air no ta facil, pero nan lo sigui traha duro



ORANJESTAD – E situacion di Tiara Air no ta uno facil. Pero pa henter e ekipo di e aerolinea, incluyendo gerencia, ta trahando hopi duro. Tanto e ekipo na Aruba, Venezuela, Colombia y Merca ta haciendo un maximo esfuerso pa traha cu locual cu tin y pa mantene e avionnan safe pa bula, cumpliendo adicional cu e itinerario.

UN DEBE OFICIAL

Segun director y CEO di Tiara Air, Sr. Alejandro Muyale, a compronde cu a wordo comenta pa presidente di Venezuela, Sr. Nicolas Maduro, cu CADIVI lo disparce. Sinembargo esaki no a pasa. E debe cu Tiara Air tin na Venezuela ta un debe oficial legal, registra. Tin tratado, acuerdo entre paisnan y sigur entre Venezuela y Hulanda y e islanan. Ta confia 100% cu e pago lo bin. E pregunta ta ki dia e ta bin. Mientras tanto cu e no yega, esey ta e dolor di mas grandi awor aki, segun Muyale.



NO TA KERE CU PAGO LO DISPARCE

Mirando cu e ta haciendo cambio di un dia pa otro, e mesun presidente Maduro ta bisa den media, den su discurso nacional, cu CADIVI ta cera y ta habri un otro departamento. Kisas ora yega pa cobra, e proceso di pago lo bay tarda mas si CADIVI cera y habri un otro. Muyale ta kere cu esey no ta bay pasa. Tiara Air ta bay conta riba dje cu si CADIVI disparce mes, e lo bira un otro departamento, pero si en caso cu CADIVI disparce, no ta asina cu e lunanan cu Tiara Air tin registra pendiente pa wordo transferi di bolivar pa dollar ta disparce. Esey no ta cos cu por pasa asina ey, Muyale a enfatisa. Venezuela sa y tin hopi aerolinea den e mesun situacion. No ta kere ni conta cu esey lo bay pasa.

IMPREVISTO

Tin biaha un compania ta haya su mes cu situacionnan cu mester maneha nan na e miho manera cu por y coordina e vuelonan. Muyale ta lamenta masha hopi mes tur e situacionnan cu nan ta haya nan mes aden cu tin biaha cu e vuelonan ta cancela, cu retraso, etc. No ta algo cu ta pasa pasobra nan kier pa pasa. Ta cosnan externo cu hopi biaha ta ocasiona cu ta for di man y no por haci otro. Spera cu tin comprension pa esey, Muyale a menciona. Ta hopi dificil, pero hende sa kere cu ta fayo di cualkier un cos. Ta un situacion cu Tiara Air ta haya su mes aden, el a bisa. Diferencia ta cu un compania manera Delta of otro grandi por ta Venezuela ta representa un dos porciento of cinco porciento di nan entrada, mientras cu pa Tiara Air, un compania di Aruba, cu a confia y contribui cu Aruba pa trece mercado grandi cu tin na Venezuela, cu a trece un crecemento di 60% pa e isla di Aruba, entrada di Venezuela dor di 60% di Tiara Air a contribui un 30% di dje, a haya nan mes den un situacion hopi fastioso cu e retraso aki y ta deal lo miho cu nan por. Lamentablemente hopi hende ta cera porta riba nan, acusa nan, insulta nan, manera cu ta Tiara Air por yuda, pero ta maneha lo mas miho posibel. Ta confia den hendenan cu ta yudando nan. E ekipo lo sigui dilanti y lo bay sali for di dje. Esey ta nan meta principal.

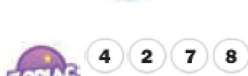
DIRECCION

Dia 2 di januari, den conferencia di prensa, Muyale a laga sa cu nan lo busca manera pa financia y lanta e compania bek y despues wak ki tempo nan ta haya nan placa di Cadivi di Venezuela. Un biaha mas nos ta mirando un fin di luna y hende mester cobra. Tin otro compania kier nan placa. El a comenta cu Tiara Air ta ocupa cu e proyecto aki. Tin desaroyonan hopi interesante y ta contento di esey. Ta bon pa Aruba tambe y pa Tiara Air y su empleadonan. Esaki ta canando. Tin varios opcion cu nan ta mirando, papiando, negoshando, evaluando y ta spera cu den e proximo dianan aki por tuma un decision y mira ki direccion nan ta coy y anuncia tambe pa tur hende pa asina nan sigui bay dilanti.

INTERES FOR DI EXTERIOR

Tiara Air a haya interes for di afo. Localmente na Aruba mes e interes ta menos. E tipo di negoshi tambe, aviacion en general, hopi biaha si no tin un conocemento di e negoshi y tipo di negoshi, hopi hende ta mas reserva y e apetit ta hopi menos. Esey tambe a pone cu Tiara Air a bay afo cerca instancianan cu ta en e ramo y tin conocemento cu e mercado cu nan ta aden. Esey ta cierto cosnan cu no ta haya na Aruba asina facil. Sinembargo Muyale ta kere cu e experiencia di pasado di aviacion na Aruba ta pone tin biaha cu nan ta hopi mas cauteloso.❑

Sorteo di 19 Januari 2014

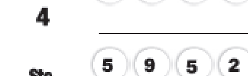













Alejandro Muyale:

Tiara Air lo hala atras un tiki, pero pa bin bek duro

ORANJESTAD – Tiara Air a crece di un grupo di mas of menos 55 hende pa un grupo di 130 persona y pa yega eynan, pa carga y mantene un operacion bulando, e idea sigur ta pa keda caminda nan ta y si hala atras mes den frecuencia, pero na Aruba e intencion ta no ta pa haci e organisacion mas chikito den personal, pero si pa bin bek y aumenta e vuelonan. Esey ta e plan. Nan lo hala atras un tiki, pero pa bin bek duro. Esaki ta segun e director y CEO di Tiara Air, Sr. Alejandro Muyale.

Continua riba Pagina 7

Tiara Air

Continuacion di Pagina 2

DIRECCION

E idea ta cu pa den e proximo siman tin un decision cu lo bay tin un idea di cua direccion Tiara Air lo bay. Ora cu tin e decision tuma y den cua direccion lo bay, pa yega na e direccion ey lo bay tuma su tempo. E por dura di 30 pa 60 dia sigur. Pero lo continua bula y traha un programa, ahusta programa, cosnan cu nan tin cu haci pa continua.

TIARA AIR MAS CHIKITO?

E situacion cu ta wordo papia cu Tiara lo bay bira mas chikito, kisas algun destinacion no lo bula mas, cu compania mester bay kita hende na trabao, te awor aki no ta riba plan. Al contrario, Tiara Air a crece di un grupo di mas of menos 55 hende pa un grupo di 130 hende y pa yega eynan, Tiara Air lo bay baha nan dependencia, pues nan mercado. Awe Venezuela ta representa 80% di nan entrada y kier baha na por lo menos 45%. Tin dos forma di haci esey. Baha Venezuela drasticamente of baha un tiki so y busca un otro destino. Tiara Air ta scoge pa e di dos. Lo baha un tiki di e frecuencia pa Venezuela, buscando otro destino y otro destino ta rekeri su trabao. Pa habri un destino, mester traha, presenta bo mes, mercadia y ta papiando aki di minimo 4 pa 6 luna. E destino nobo aki cu tin cu planifica ta banda di juni mas of menos, Muyale a splica.



TIARA AIR EVALUANDO

Si Tiara Air keda cla den algun dia manera cu ta wordo pensa, pagando tur nan debe, reglando nan cosnan y sigui cu e trabaonan, wardando e placa di Venezuela drenta, e relacion cu empresanan cu a cera nan porta na momentonan dificil, Tiara Air lo sigui traha cu nan. Por ta kisas e companianan aki kier un garantia pa esaki. Tiara Air lo maneha manera cu e ta bin. Ta pone deposito, haci credito mas cortico of paga delanta. Cosnan asina ey y lo negosha cu esunnan cu kier ta cu Tiara Air. Si kier traha cu Tiara Air lo pone un garantia y x tempo di credito. Tiara Air ta evaluando esey con nan lo bay haci'e. Mescos cu tin hopi compania cu a cera porta pa nan tin hopi cu a duna nan apoyo ta compronde cu nan a sigui cu nan.

DISCULPA Y DANKI

Aunke cu tin disgusto, tin sosten di Aruba como un compania local. Pa cuminsa a bisa danki pa e comprension y sigui compronde y sigui bula cu Tiara Air. Pa esunnan cu a keda malo na nan cu vuelonan a cancela of cu retraso, ta pidi disculpa den nomber di henter e organisacion. No tabata e intencion pa esaki pasa. Tiara Air tabata creciendo. Un compania cu un debe asina ey ta sobrevivi apenas. Y cu confiansa nan ta bin bek. Ta gradici pa e comprension y nan ta sigui. Na esunnan cu no ta kere mas, Tiara Air ta compronde y lo bay mustra tur hende cu Tiara Air lo triunfa. Aruba su aerolinea cu yama Tiara Air lo bay sigui y lo sigui cu tur humildad y bon intencion nan lo bay sigui, Muyale a termina.❑